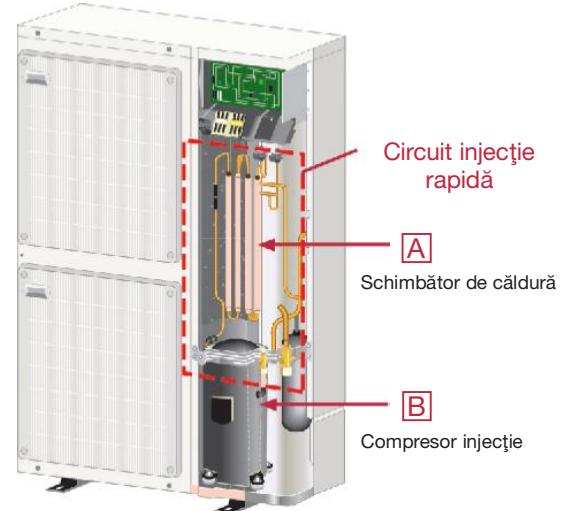
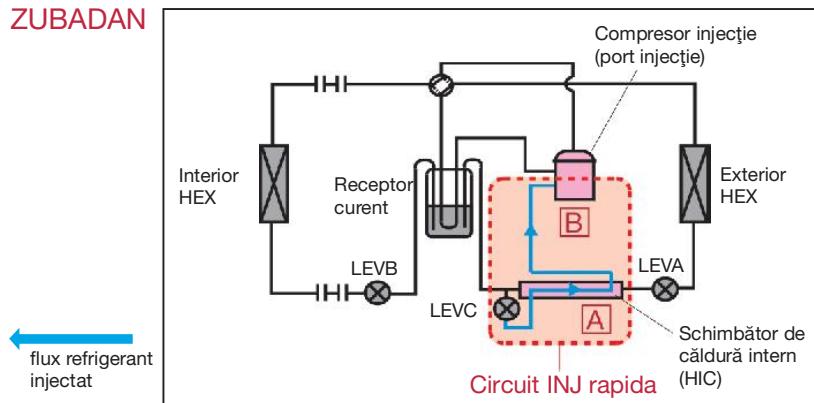


# Cheia performanțelor ridicate de încălzire la temperaturi exterioare scăzute. Tehnologia Mitsubishi de injectie rapidă pusă în practică!

## Circuit cu injectie rapidă

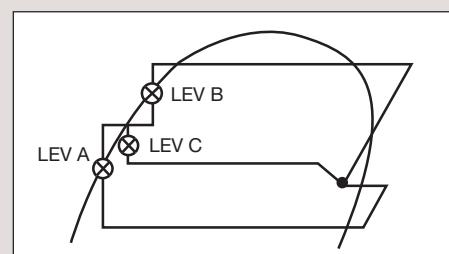
ZUBADAN



ZUBADAN Mr. Slim este echipat cu circuitul nostru de injectie rapidă. Acest circuit este format dintr-un compresor echipat cu un circuit bypass și un schimbător de căldură utilizat pentru a transforma refrigerantul redirecționat din lichid în gaz-lichid și pentru a scădea sarcina de comprimare. Utilizarea acestui circuit asigură o încălzire performantă chiar și la temperaturi exterioare scăzute.

Când funcționează la temperaturi exterioare scăzute, circuitul acționează pentru a preveni scăderea volumului de refrigerant cauzată de scăderea de presiune a refrigerantului ce revine la compresor, prevenind și supra-încălzirea refrigerantului descărcat de la compresor, datorită compresiei puternice.

Imagine a graficului Mollier în timpul operării circuitului cu injectie rapidă



### A Schimbător de căldură (HIC)

<vedere în secțiune a HIC>

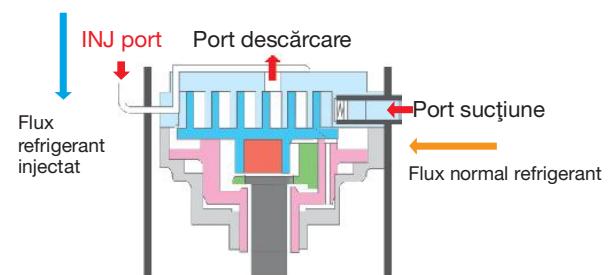


Traseul refrigerantului injectat ce trece prin LEV C (presiunea refrigerantului este micșorată de LEV C)  
Traseul refrigerantului ce nu trece prin LEV C

**Scopul:** transformarea lichidului refrigerant injectat în refrigerant lichid/gaz

**Efectul:** îmbunătățirea eficienței energetice la operarea cu un circuit INJ

### B Compresor injecție



**Scopul:** majorarea cantității de refrigerant în circulație  
**Efectul:** capacitate sporită de încălzire la temperaturi exterioare scăzute, reglarea temperaturii la intrare și viteza mai mare a dezghețării.

Comprimarea lichidului apasă greu asupra compresorului, scăzându-i eficiența. Pentru a scădea sarcina asupra compresorului, HIC susține schimbul de căldură la refrigerant la 2 nivele de presiune. Schimbul de căldură transformă refrigerantul injectat din stare lichidă în stare gazos-lichidă, cu sarcină ridicată.

Refrigerantul care trece prin HIC merge în compresor prin portul de injectie. Având două intrări pentru refrigerant, este posibilă creșterea volumului refrigerantului în circulație la temperaturi exterioare scăzute și începerea procesului de încălzire.